# AGFS-Fachtagung am 29.02.2024 in Essen

Minden

# L 534 (Viktoriastraße) zwischen Kaiserstraße und Bahnstraße
# Planung und Umsetzung einer Übergangslösung

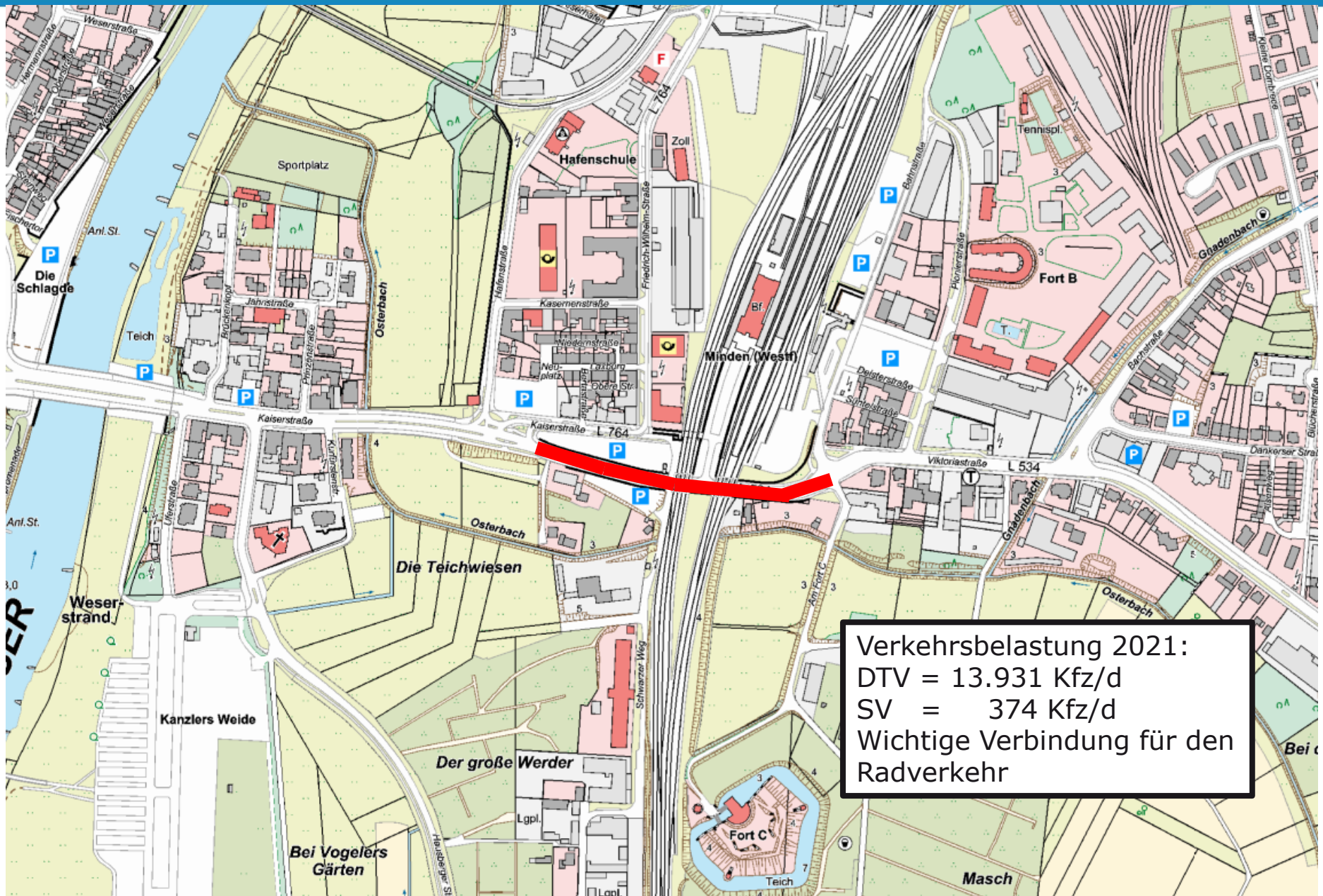
1. Defizite
2. Planung Endausbau
3. Vorstellung der Übergangslösung
4. Verkehrsführung / Baustellensicherung
5. Kosten / Finanzierung
6. Umsetzung / Weiteres Vorgehen
7. Erfahrungsbericht

Minden

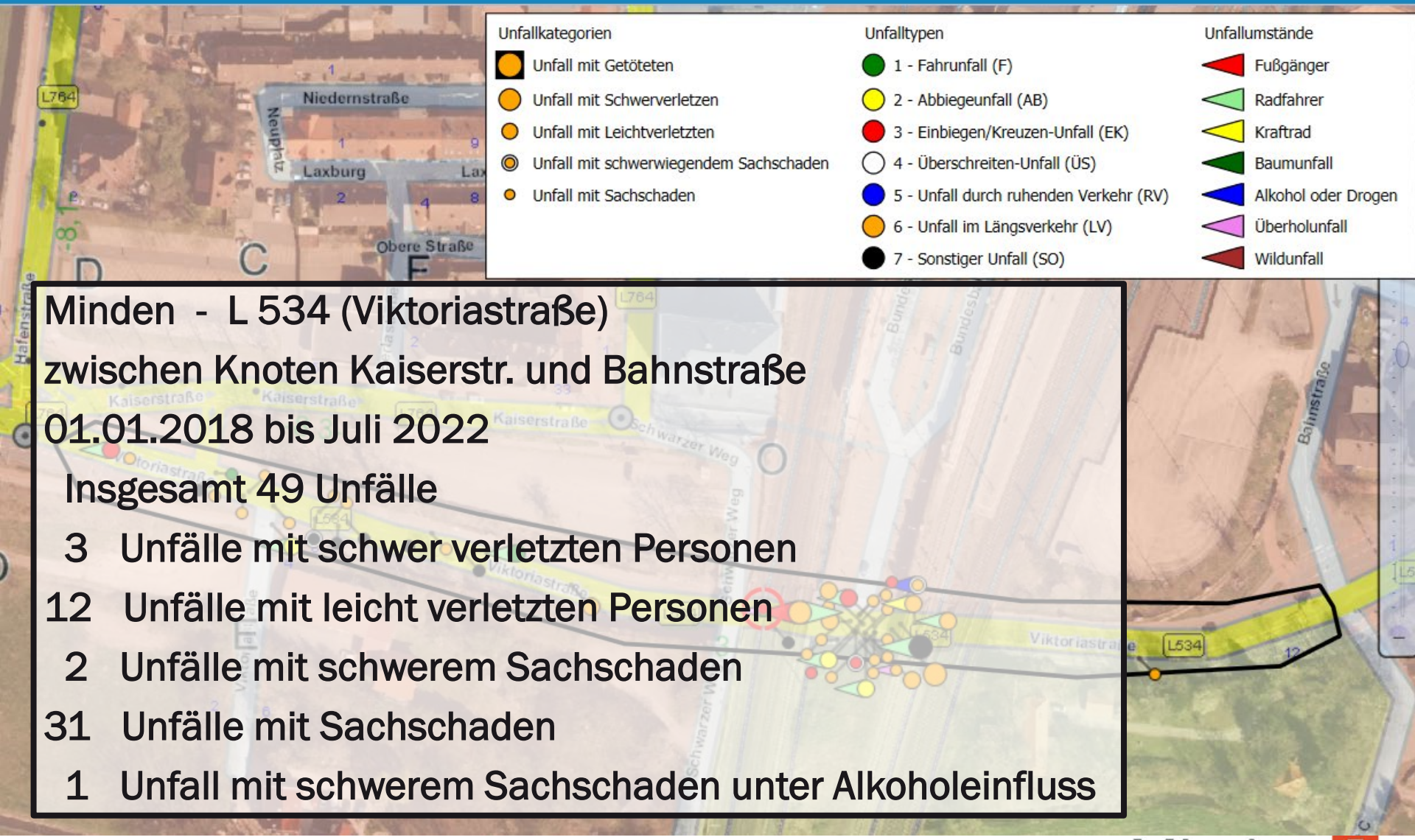
# 1. Defizite

**L 534 (Viktoriastraße)**
Verbindung zwischen den Stadtbezirken östlich und westlich der Weser, Erschließung des Bahnhofs (Inselbahnhof)

# 1. Defizite


Sportplatz
Hafenschule
Zoll
Die Schlagde
Teich
Osterbach
Kaiserstraße
L 764
Minden (Westf)
Bf.
Fort B
Tennispl.
Gnadenbach
Viktoriastraße
L 534
Die Teichwiesen
Weser-strand
Kanzlers Weide
Der große Werder
Bei Vogelers Gärten
Fort C
Masch
Verkehrsbelastung 2021:
DTV = 13.931 Kfz/d
SV = 374 Kfz/d
Wichtige Verbindung für den Radverkehr

# 1. Defizite




Minden - L 534 (Viktoriastraße)

zwischen Knoten Kaiserstr. und Bahnstraße

01.01.2018 bis Juli 2022

Insgesamt 49 Unfälle

3 Unfälle mit schwer verletzten Personen

12 Unfälle mit leicht verletzten Personen

2 Unfälle mit schwerem Sachschaden

31 Unfälle mit Sachschaden

1 Unfall mit schwerem Sachschaden unter Alkoholeinfluss

Quelle: Kreispolizeibehörde Minden-Lübbecke - Direktion Verkehr



Minden

# 1. Defizite

Gehweg / „Radverkehr frei“ Richtung Osten
Breite ~1,50 m zzgl. Sicherheitsstreifen

# 1. Defizite

Gehweg / „Radverkehr frei", dann Radweg Richtung Westen
Breite ~1,50 m zzgl. Sicherheitsstreifen

# 1. Defizite

Der Fußverkehr musste ab dem Bahnhofsvorplatz einen kurzen Umweg über den Vorplatz und eine Unterführung nutzen, was nicht von allen akzeptiert wurde.

# 1. Defizite

Für den Radverkehr galt ab dem Bahnhofsvorplatz eine Benutzungspflicht für den Radweg (Steigung), es nutzten aber gelegentlich auch Personen zu Fuß den schmalen Weg.

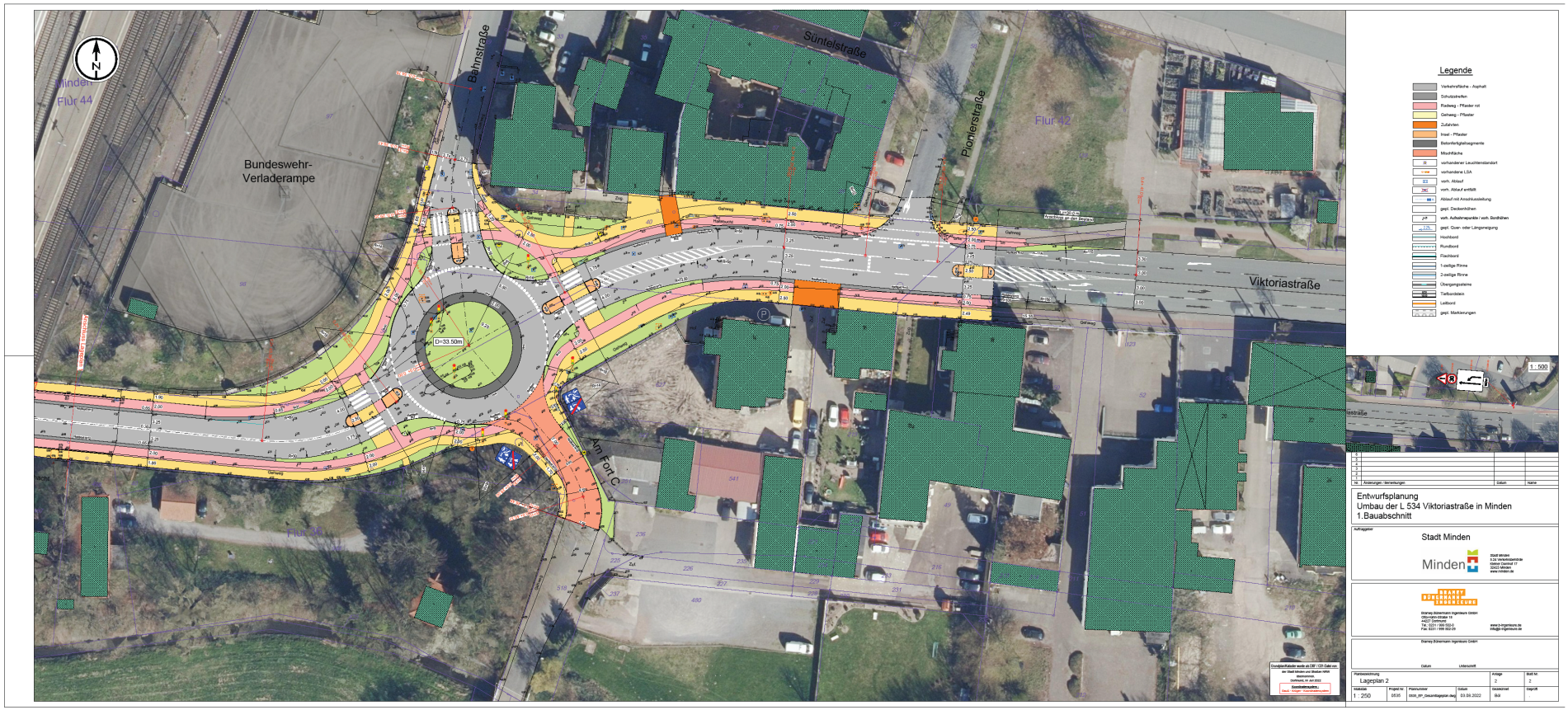
# 1. Defizite

Fahrbahnschäden, Deckensanierung …

# 2. Planung Endausbau

2-streifige Fahrbahn
Bau von getrennten Geh- und Radwegen
Signalisierter Knotenpunkt am Bahnhofsvorplatz

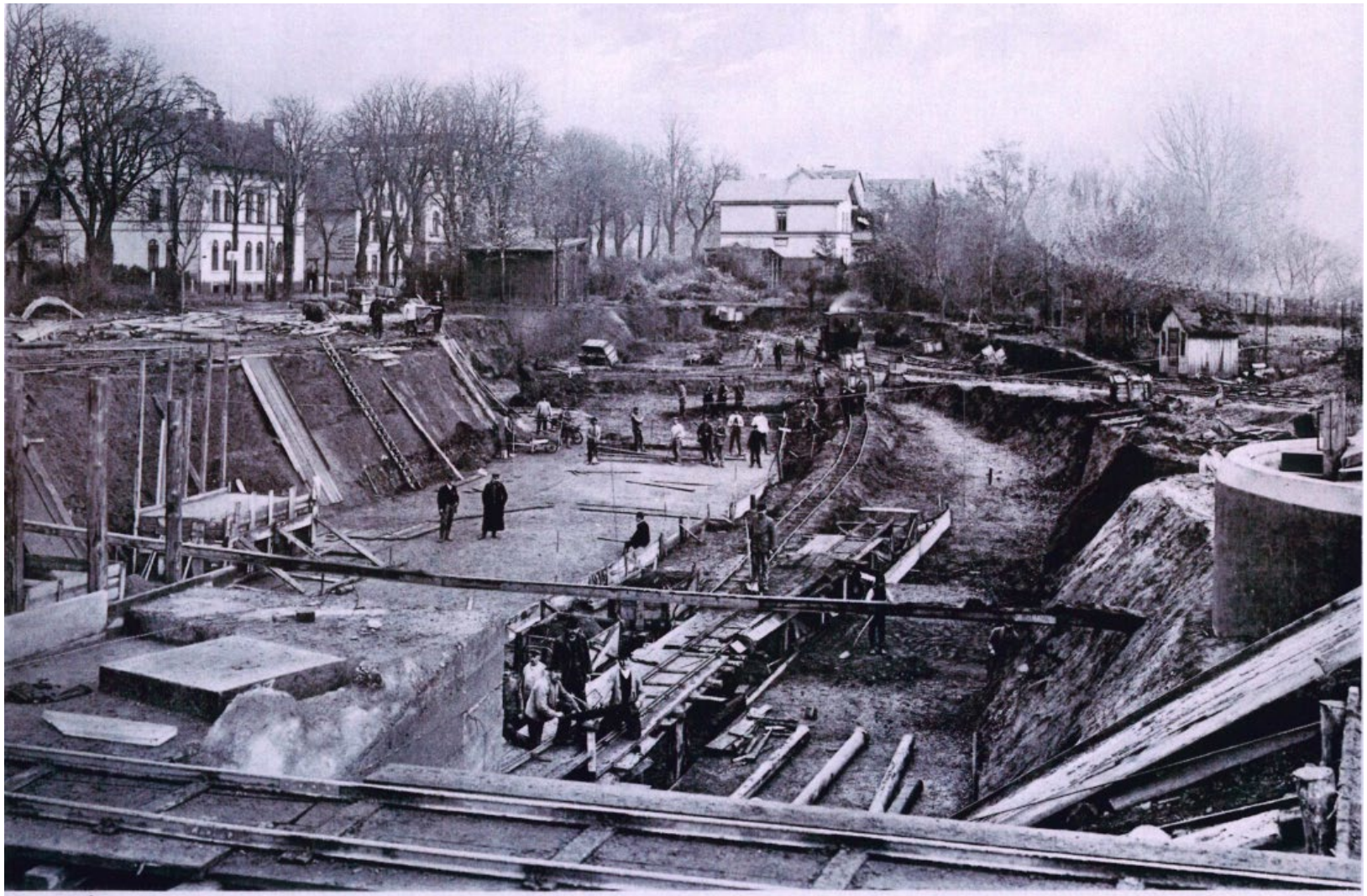
# 2. Planung Endausbau




2-streifige Fahrbahn
Bau von getrennten Geh- und Radwegen
Bau eines Kreisverkehrs östlich der Unterführung (bisher LSA)

# 2. Planung Endausbau

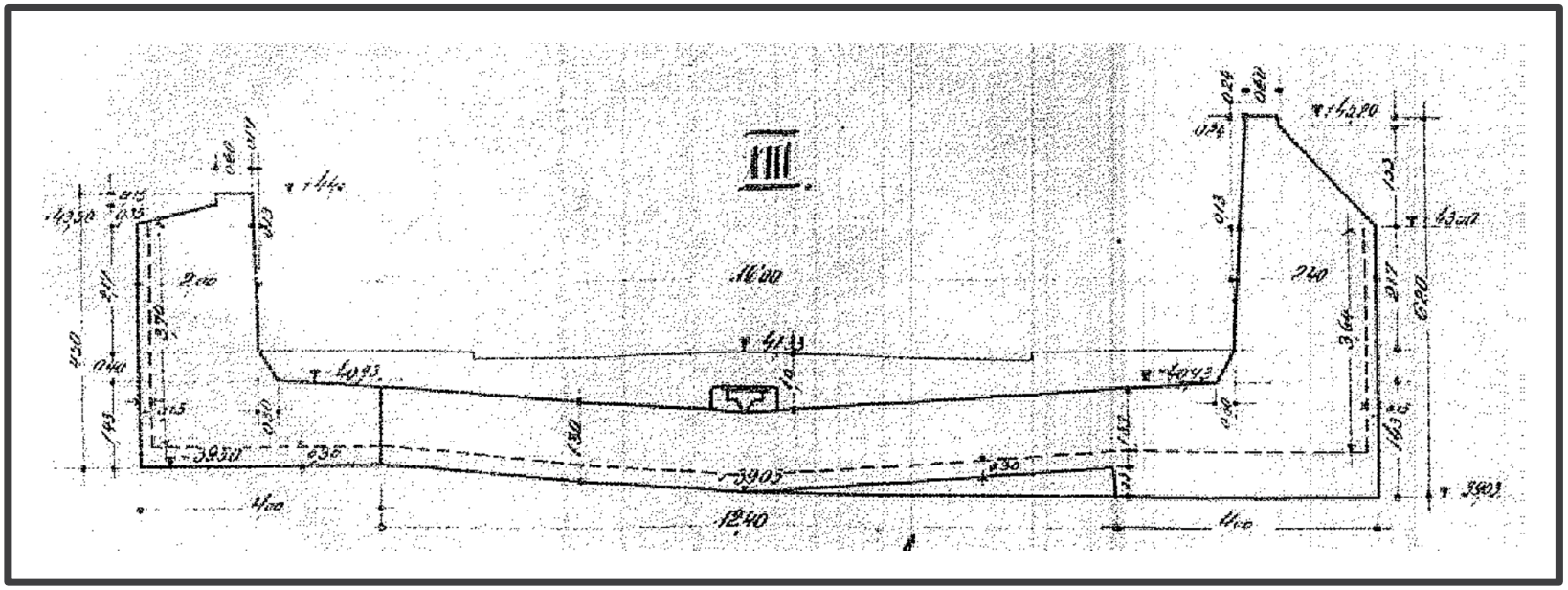
## Unterführung der Viktoriastraße, Baujahr 1912



UNTERFÜHRUNG DER VICTORIASTRASSE AM WESTENDE DES BAHNHOFES MINDEN.
Straßen-Anschluß oberhalb des Bahnkörpers.

# 2. Planung Endausbau

Trogbauwerk



# Historie

1912 – Errichtung der Bahnüberführung durch ein Trogbauwerk
1947 – Errichtung eines Pumpwerks zur Entwässerung des Troges bei Hochwasser

1967 – Vereinbarung mit der Deutschen Bahn zur gemeinsamen Entwässerung des Straßenwassers über das Pumpwerk
→ DB unterhält das Pumpwerk

1990 – Übernahme der Straße durch das Land NRW

2014 – Übernahme der Straße durch die Stadt

2014 – 2020 – Klärung zur Zuständigkeit der Entwässerung

2021 / 2022 – Planung der Entwässerung durch die SBM

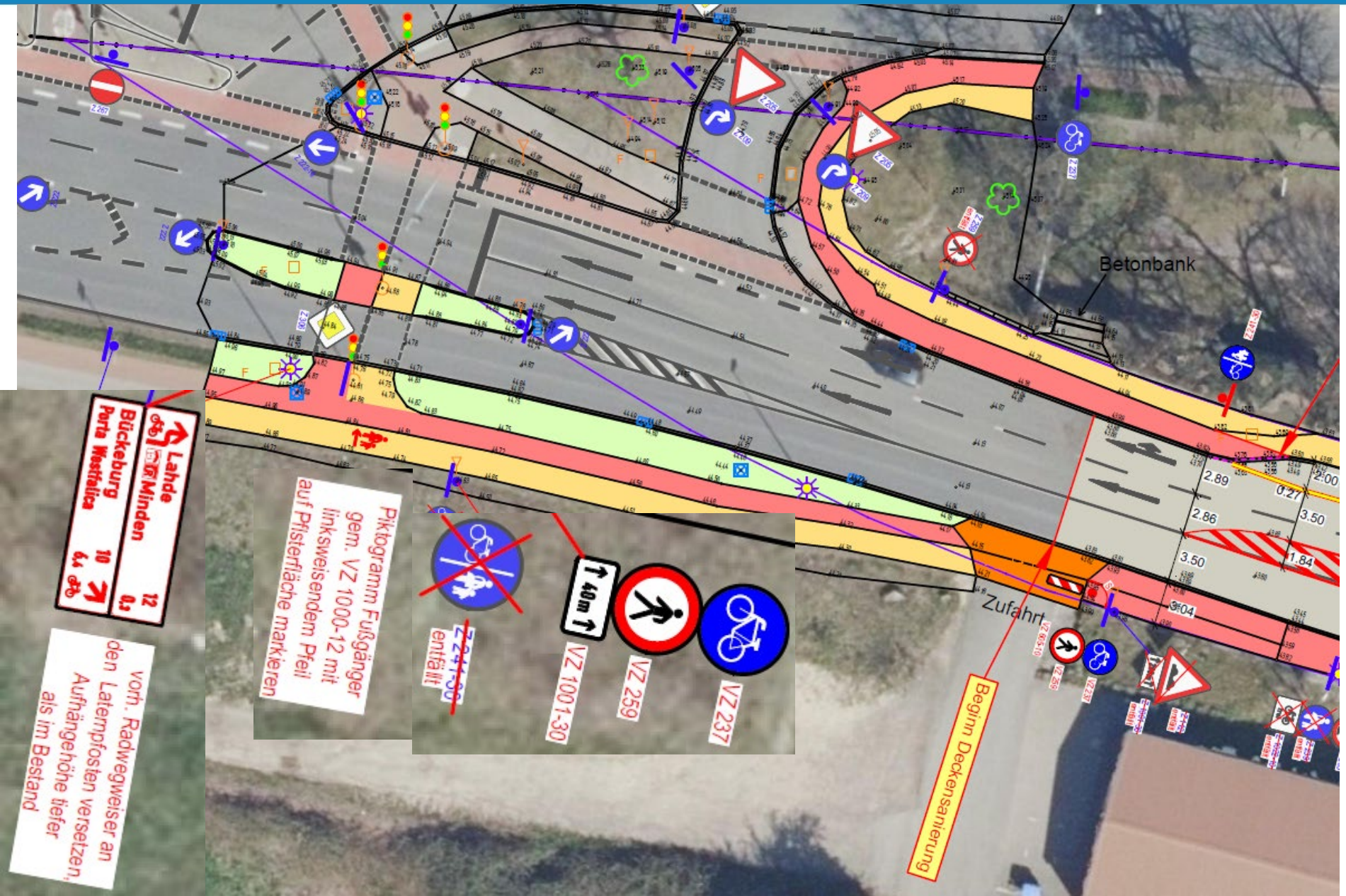
2023 – Versuche mit der DB AG Kontakt aufzunehmen

# 3. Vorstellung der Übergangslösung

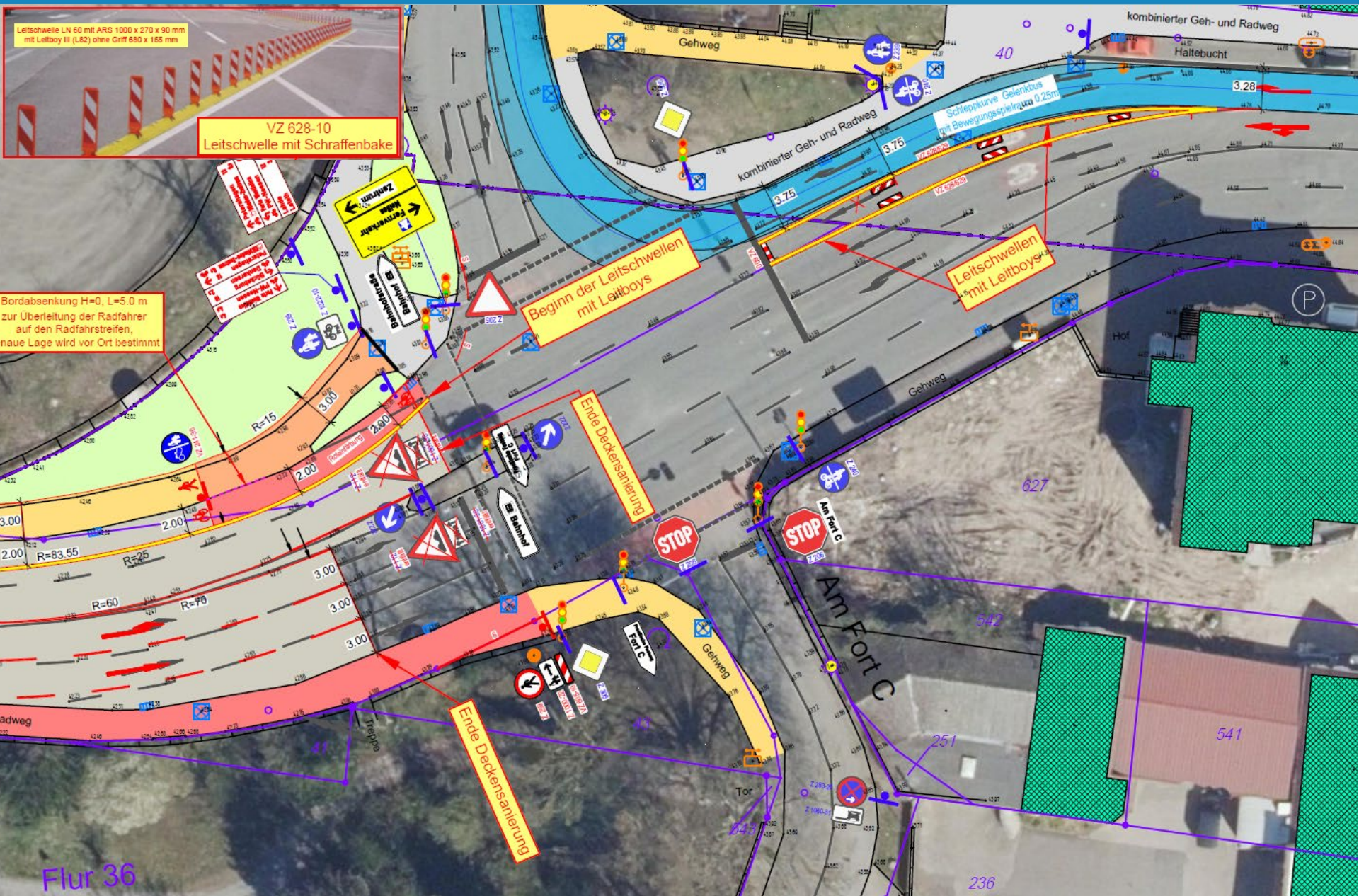
Übergangslösung im Zuge der Deckensanierung …
(Beispielfoto, andere Straße)

# 3. Vorstellung der Übergangslösung

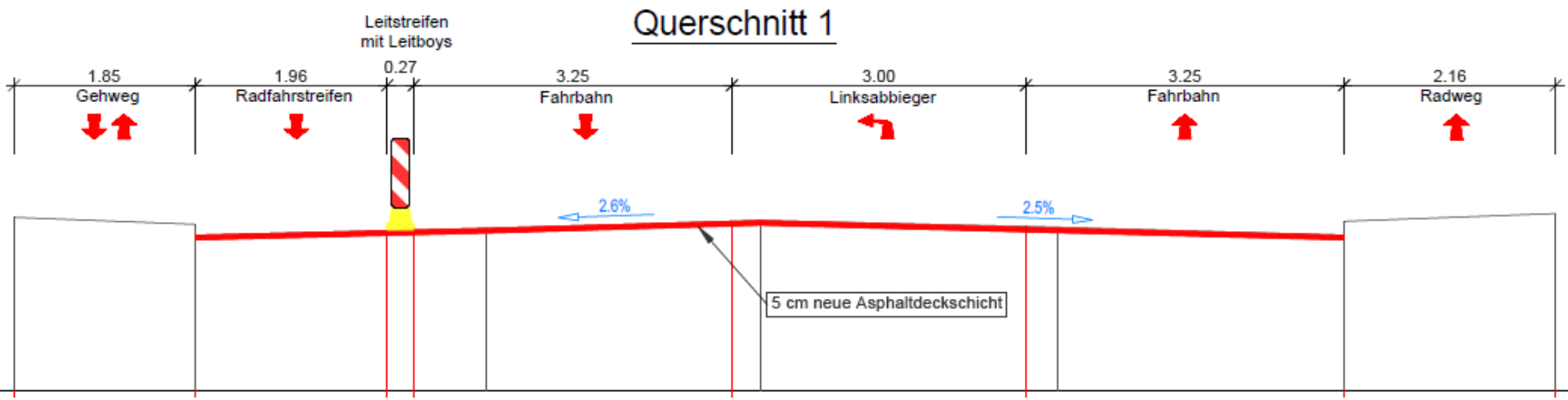
# 3. Vorstellung der Übergangslösung

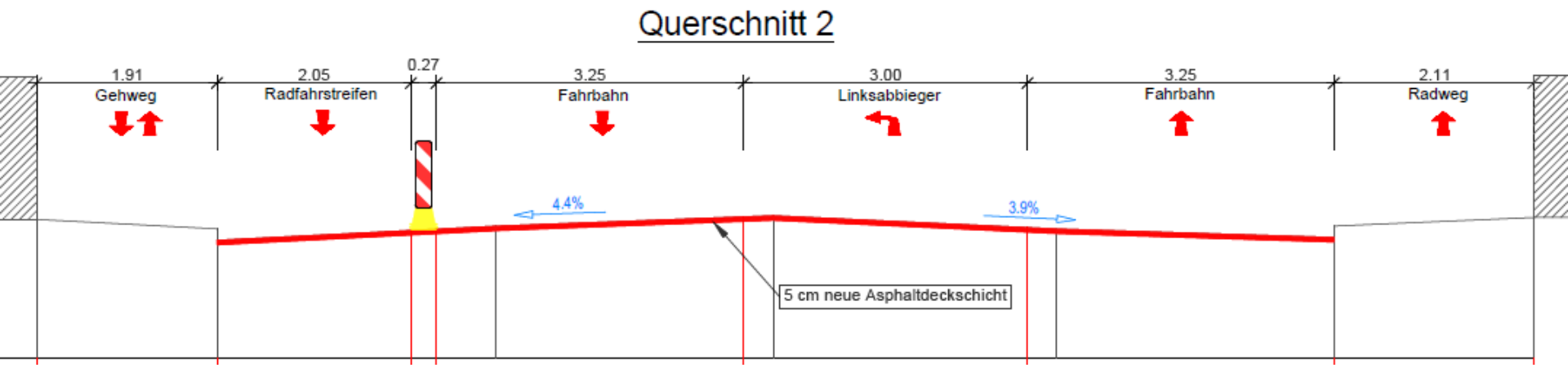


# 3. Vorstellung der Übergangslösung

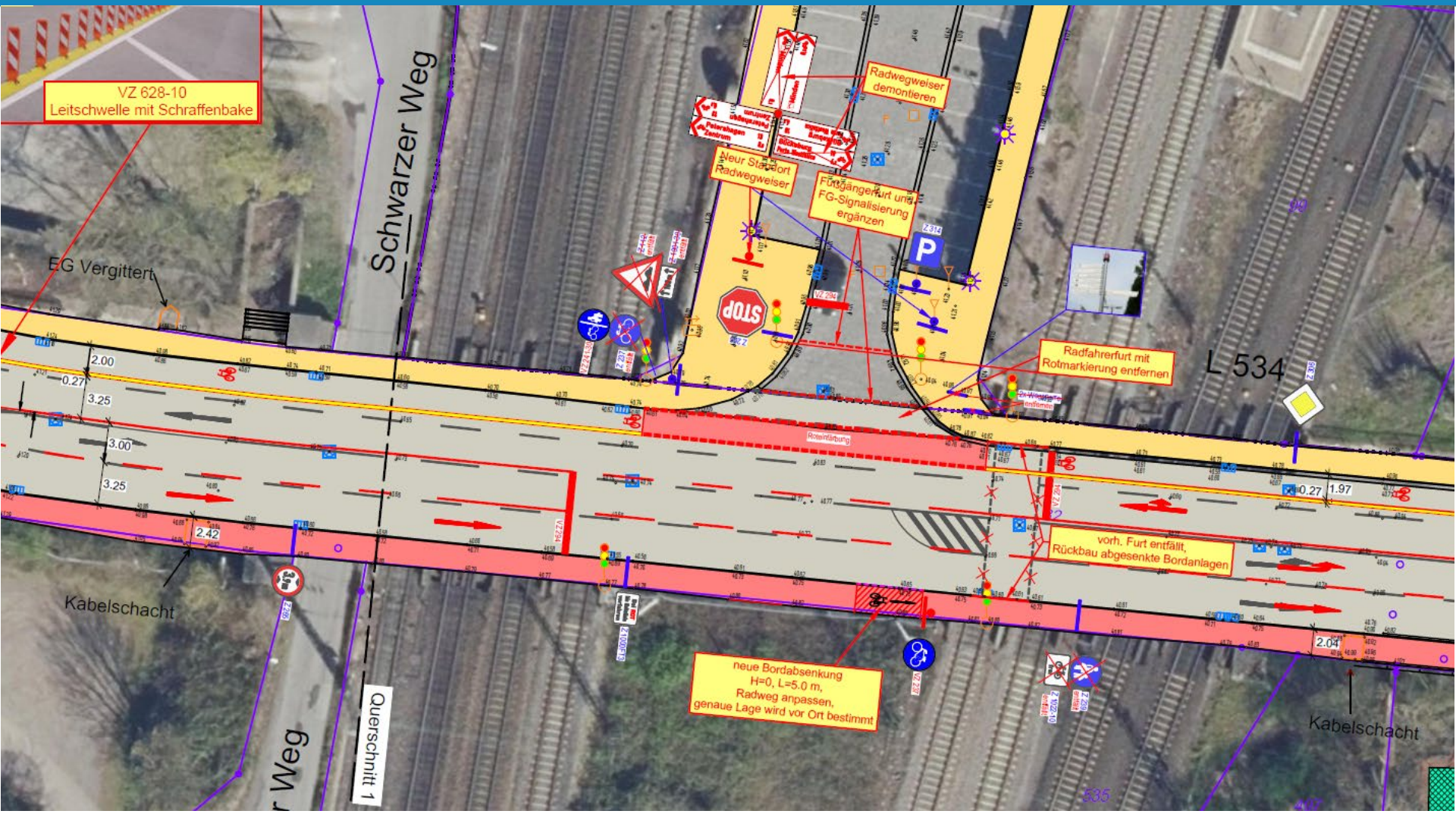


# 3. Vorstellung der Übergangslösung



# 3. Vorstellung der Übergangslösung






Minden

# 3. Vorstellung der Übergangslösung

# 4. Verkehrsführung / Baustellensicherung

Erschwerte Markierungsarbeiten bei Regen

# 4. Verkehrsführung / Baustellensicherung

Abstimmung ist erfolgt / Einvernehmen ist hergestellt mit

- Verkehrsbetrieben / Linienbusbetrieb
- Feuerwehr- / Rettungswesen

Die Arbeiten wurden für die Sommerferien 2023 terminiert und innerhalb der sechs Wochen abgeschlossen.



Minden

# 5. Kosten / Finanzierung

| | |
|---|---|
| 1. Fahrbahn fräsen (Teer/PAK! →Entsorgung) | 49.500 € |
| 2. Asphalt liefern, einbauen und Fahrbahn anspritzen | 75.500 € |
| 3. Absenkungen herstellen | 7.800 € |
| 4. Straßenabläufe auf Höhe setzen | 5.250 € |
| 5. Gehwegverbreiterung | 8.250 € |
| 6. Verkehrssicherung | 11.200 € |
| 7. Markierung | 24.500 € |
| 8. Leitschwellen, Wegweiser | 32.000 € |
| 9. LSA umbauen / Induktionsschleifen erneuern | 20.000 € |
| Summe | 234.000 € |

**Finanzierung**

- Verwendung der für die Übernahme der Ortsdurchfahrten in 2014 erhaltene Ablösezahlung

Minden

# 6. Umsetzung / Weiteres Vorgehen

- Sommerferien NRW (22.06. - 04.08.2023)
  Bauliche Umsetzung der Übergangslösung im 1. BA

- Weiterführung der Entwässerungsplanung und anschließend Fördermittelaquise für den 1. BA

- Beginn der Entwurfsplanung Verkehrsanlagen für den 2. BA



Minden

# 7. Erfahrungsbericht

Erfahrungsbericht nach 6 Monaten:

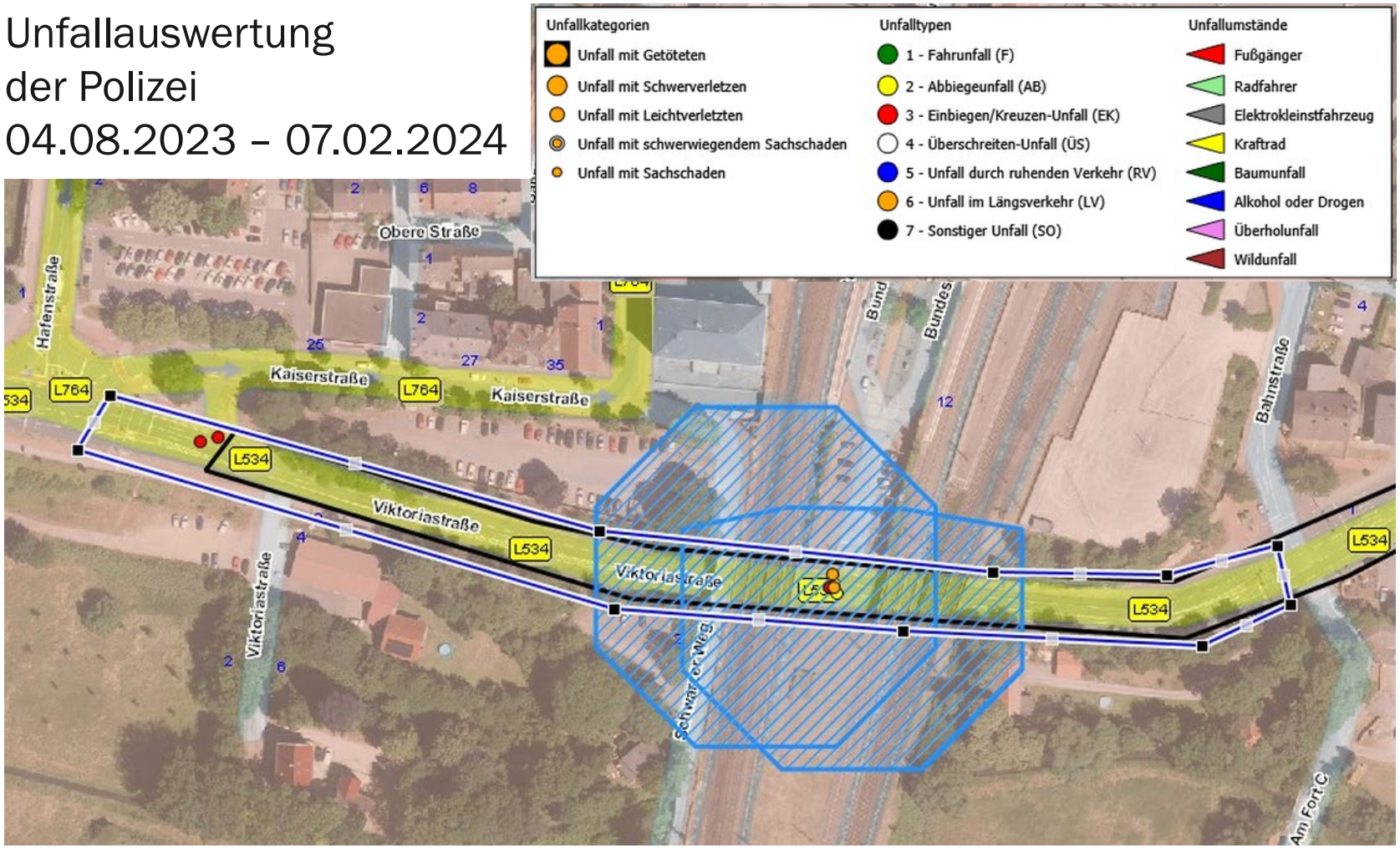
- Positive Rückmeldungen des Fuß- und Radverkehrs
- Zu Anfang nutzten noch einige Fußgänger*innen den (reinen) Radweg auf der Südseite, es wird aber weniger.
- Kein Rückstau des Kfz-Verkehrs trotz Reduzierung von zwei auf einen Fahrstreifen stadteinwärts
- Unfallentwicklung positiv



Minden

# 7. Erfahrungsbericht

Unfallauswertung
der Polizei
04.08.2023 – 07.02.2024



# 7. Erfahrungsbericht

Radweg stadtauswärts

# 7. Erfahrungsbericht

Radweg stadtauswärts

# 7. Erfahrungsbericht

„Protected Bikelane“ und Gehweg stadteinwärts

# 7. Erfahrungsbericht

„Protected Bikelane“ und Gehweg stadteinwärts
Im Hintergrund Überleitung Radverkehr auf den Radweg

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Lars Bursian
Beigeordneter für Städtebau und Feuerschutz
Stadt Minden

Minden