

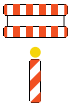




















Checkliste Prüfung von Arbeitsstellen mit Blick auf Fuß- und Radverkehr

Allgemeine Daten zur Arbeitsstellenprüfung	
Straße/Platz	
Art der Arbeitsstelle	Dauer der Arbeitsstelle
Datum der Prüfung	Stempel Baufirma/Behörde
Prüfender/Tel.	

Absicherung der Arbeitsstelle	Symbol	Ja	Nein
Ist ausreichende Beleuchtung vorhanden?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wurden Leitbaken nur auf Fahrbahnflächen aufgestellt (keine Versperrung der Seitenräume)?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wurden Verkehrszeichen ohne Beeinträchtigung für den Rad-/Fußverkehr (Einhaltung von Mindestbreiten) aufgestellt?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alle aufgestellten Verkehrszeichen und Markierungen entsprechen dem angeordneten Verkehrszeichenplan?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wird das Zeichen „Radfahrer absteigen“ verwendet?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Unterkante aller aufgestellten Verkehrszeichen liegt bei mindestens 2,30 m über dem Boden?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Absicherung von Baugruben (falls vorhanden): <ul style="list-style-type: none"> • Absperrschranken vorhanden? • Leitbaken vorhanden? • Warnleuchten vorhanden? • Sind alle funktionstüchtig? 		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sind sichere Übergänge an Abdeckplatten (mit Asphaltkeil o. ä.) gewährleistet?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bestehen Stolperkanten oder Schwellen?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sind alle oberirdisch verlegten Leitungen und Rohre gesichert?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Führung des Fußverkehrs	Ja	Nein
Entspricht der Gehweg dem empfohlenen Mindestmaß von 1,30 m Breite?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Führung des Radverkehrs Wenn eine Benutzungspflicht für den Radverkehr besteht, soll sie möglichst im Verlauf der Arbeitsstelle aufrechterhalten bleiben.		Symbol	Reale Breite an engster Stelle
Welche Radverkehrsführung lag vor Einrichtung der Arbeitsstelle vor?	Radweg (Z237)		
	Getrennter Geh- und Radweg (Z241 oder Z 237) oder Getrennter Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht (mit Trennstrich, sonst ohne Verkehrszeichen)	 oder 	
	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Z240)		
	Gehweg, Radverkehr frei	 	
	Schutzstreifen		
	Radfahrstreifen		
	Fahrbahnführung		
Welche Radverkehrsführung liegt im Arbeitsstellenzeitraum vor?	Radweg (Z237)		
	Getrennter Geh- und Radweg (Z241)	 oder 	
	Getrennter Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht		
	Gem. Geh- und Radweg (Z240)		
	Gehweg, Radverkehr frei	 	
	Schutzstreifen		
	Radfahrstreifen		
	Fahrbahnführung		

	Ja	Nein
Entspricht die Anlage für den Radverkehr dem empfohlenen Mindestmaß entsprechend Tabelle 1 des Leitfadens?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ist die Arbeitsstelle für den Radverkehr fahrend passierbar? Falls Nein: Wurde eine Umleitung eingerichtet?	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/>
Bei Überführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn: Ist der Übergang zwischen Fahrbahn und Radweg ohne Schlag (mit Asphaltkeil o.ä.) ausgeführt oder ist eine Bordabsenkung (Anrampung?) vorhanden? Ist der Radverkehr auf der Fahrbahn gegenüber dem rückwärtigen fließenden Kfz-Verkehr ausreichend gesichert, z.B. mehrere Leitbaken?	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/>