

# Datenblatt zur AGFS-Mitgliedschaft

**Stand der Informationen:** Datum .....

## Allgemeine Daten

Name: *Gemeinde/Stadt/Kreis* .....

Einwohnerzahl / Stichtag: ..... / .....

Flächengröße: ..... km<sup>2</sup>

Topographie: .....

Kommunale Organisationsstruktur zum Themenbereich Nahmobilität:

*z.B. Fußverkehrsbeauftragte/-r, Radverkehrsbeauftragte/-r,.....*

Internetadresse der Kommune: .....

Internetadresse(n) der Kommune zur Nahmobilität: .....

## Verwaltungsdaten

Zuständige Bezirksregierung: .....

Zuständige Niederlassung Landesbetrieb Straßenbau NRW: .....

## Haushalt

Haushaltssicherung:  Ja /  Nein bis: Jahr .....

Im Haushalt Jährlich eingestellte Mittel für Nahmobilität (in € je Einwohner:in):

Aktuell: ..... [€EW\*Jahr/] Zukünftig: ..... [€EW\*Jahr/]

## Verkehrliche Daten

Anzahl zugelassene Pkw: ..... je 1.000 EW

Öffentliche und private Fahrradverleihsysteme:  Ja /  Nein

Öffentliche Akkuladestationen für Pedelecs:  Ja, Anzahl ..... /  Nein

### Modal Split

Letzte Modal Split-Erhebung, durchgeführt von wem und wann:

Monat/Jahr: ..... Durchführung durch: .....

### Modal Split Ergebnis

zu Fuß: ..... %    Fahrrad: ..... %    ÖPNV: ..... %

MIV (Fahrende): ..... %    MIV (Mitfahrende): ..... %    sonstige: ..... %

### Kontaktdaten Verwaltung:

	Vorname Nachname	Amt	Tel.:	Mail
Kontakt zur AGFS				

### Postalische Adresse

Postfach: .....

Straße/Hausnummer: .....

PLZ: .....

Ort: .....

## Unfallentwicklung der letzten fünf Jahre aus EUSKa,

Quelle: .....

Jahr	Kategorie 1 Anzahl der getöteten Unfallbeteiligten				Kategorie 2 Anzahl der schwer verletzten Unfallbeteiligten				Kategorie 3 Anzahl der leicht verletzten Unfallbeteiligten			
	* Gesamt	zu Fuß	Davon mit Fahrrad	** mit Elektro- kleinst- fahrzeu- gen	* Gesamt	zu Fuß	Davon mit Fahrrad	** mit Elektro- kleinst- fahrzeu- gen	* Gesamt	zu Fuß	Davon mit Fahrrad	** mit Elektro- kleinst- fahrzeu- gen
z.B.			Davon mit Pedelec				Davon mit Pedelec				Davon mit Pedelec	

\*gesamt = Anzahl aus allen Unfällen, unabhängig von beteiligtem Verkehrsmittel

\*\* mit Elektrokraftfahrzeugen = Eintrag ab dem Jahr 2020

## Unfallhäufungsstellen

Unfallhäufungsstellen im Fußverkehr, Radverkehr und mit Elektrokraftfahrzeugen

Aktuelle Anzahl: ..... aus dem Jahr: .....

(Ermittlung entsprechend im Folgenden genannten Unfallkommissionserlasses. Es ist die Anzahl anzugeben, bei denen der Richtwert von 5 Unfällen nach Tabelle 1 für Unfälle der Kategorie 1 – 3 mit Beteiligung von Fußgängern/Radfahrern/ Elektrokraftfahrzeugen bei einer **3-Jahresbetrachtung** erreicht wurde.)

Stand: Oktober 2023

## Unfallkommission

Name der Unfallkommission, die den Vorgaben des gemeinsamen Runderlasses „Aufgaben der Unfallkommission in Nordrhein-Westfalen“ des Ministeriums des Inneren und des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr entsprechend arbeitet:

Überörtliche Unfallkommission des Kreises: .....

Örtliche Unfallkommission der Stadt: .....

Ergänzende, ggfls. themenspezifische Unfallkommission(en):

z.B. Kinderunfallkommission, Seniorenunfallkommission,