Stadt & Mobilität anders denken

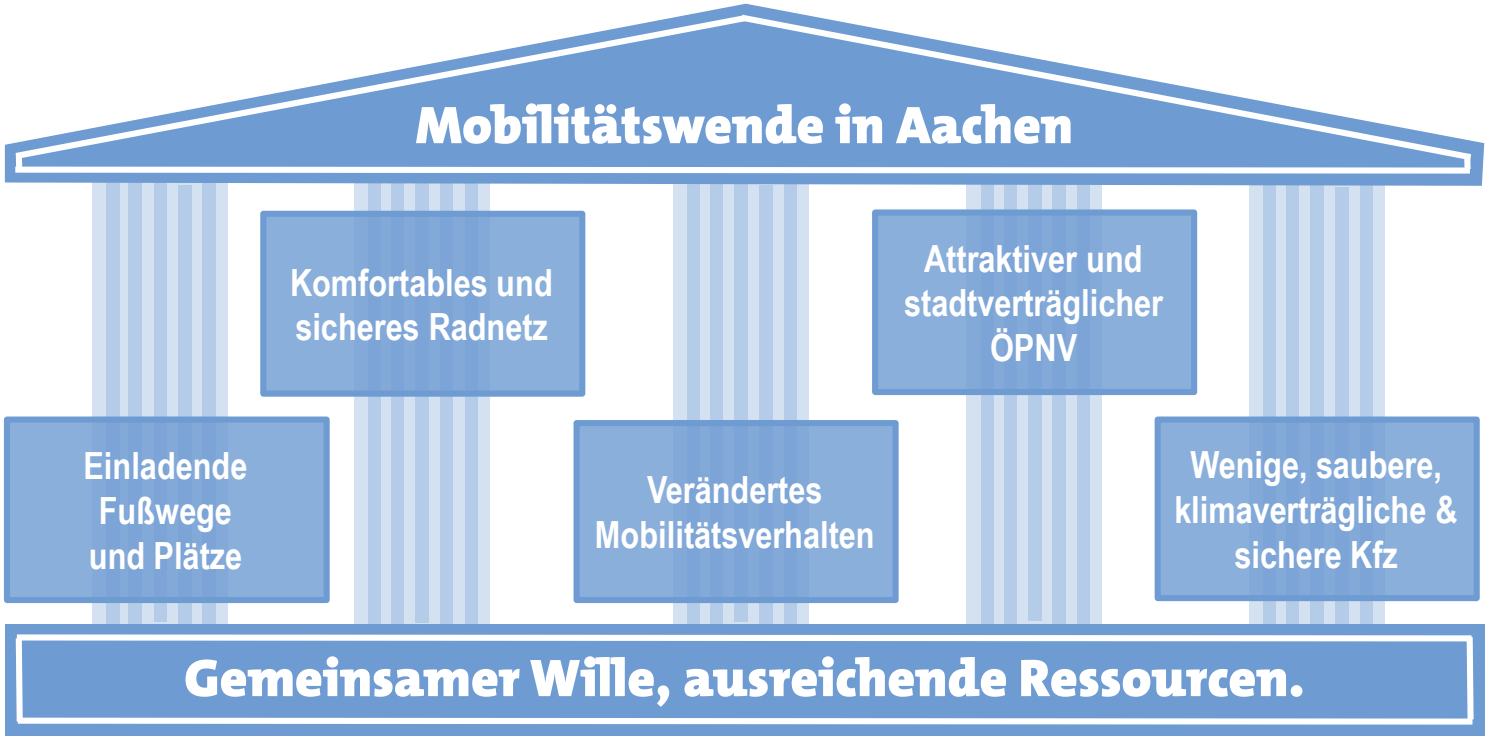
Radverkehr als Motor der Transformation von Stadt

www.aachen.de

stadt aachen

Mobilitätswende in Aachen

Die fünf Säulen



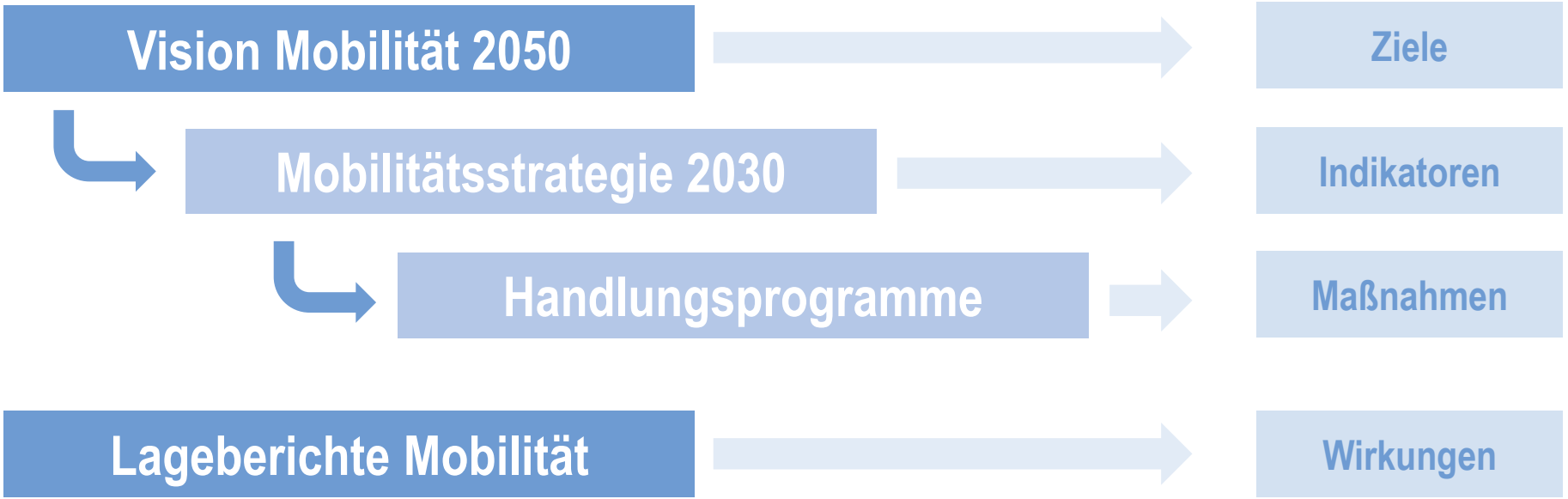
Klarer Auftrag der Politik
für eine Mobilitätswende in Aachen

- **2014:** Vision Mobilität 2050
- **2019:** Radentscheid Aachen
- **2020:** Mobilitätsstrategie 2030 – Ziele und Indikatoren
- **2020:** IKSK + Klimaneutralität bis 2030?!
- **2021:** ÖPNV-Ausbau und Transformation ASEAG-Flotte

Mobilitätswende mit System

Bausteine der Verkehrsentwicklungsplanung

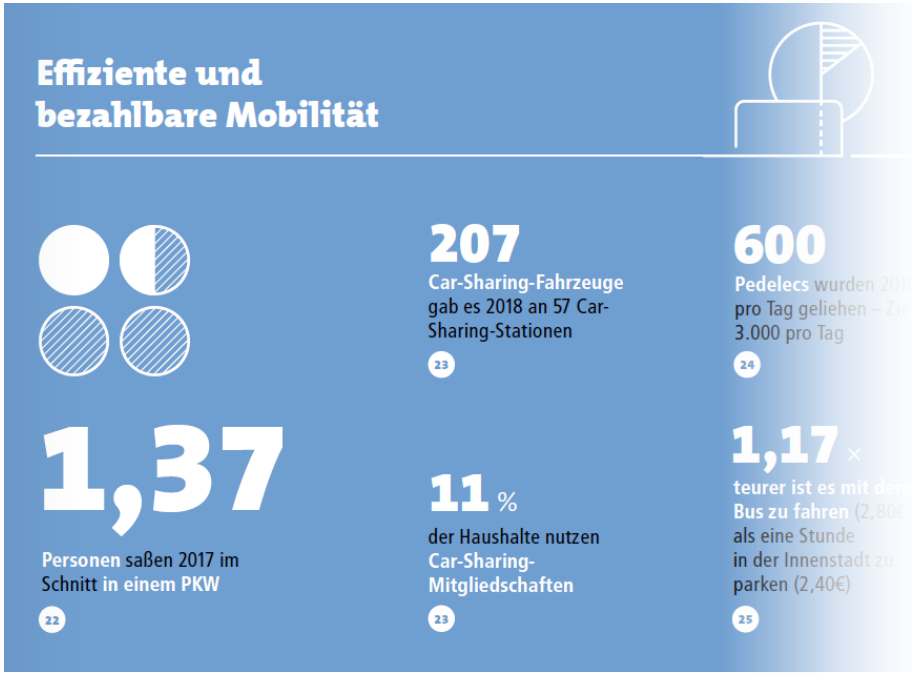
→ www.aachen.de/vep



Mobilitätswende mit System

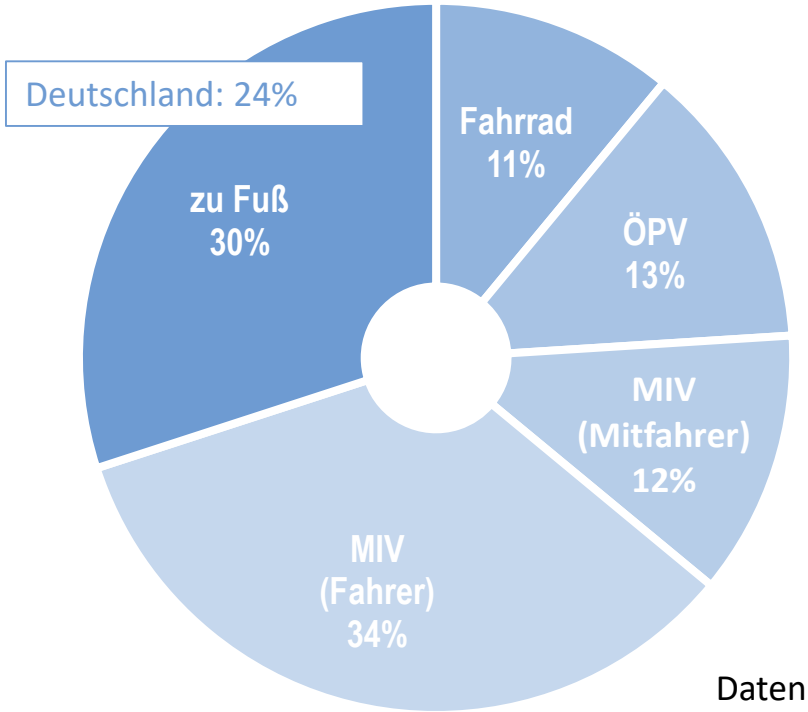
Lagebericht Mobilität

- 6 Oberziele
- 25 Indikatoren
- davon 15 mit quantifizierten Zielindikationen
- Lagebericht alle 2 Jahre



Modal-Split der Einwohner*innen
in einer Stadt der kurzen Wege

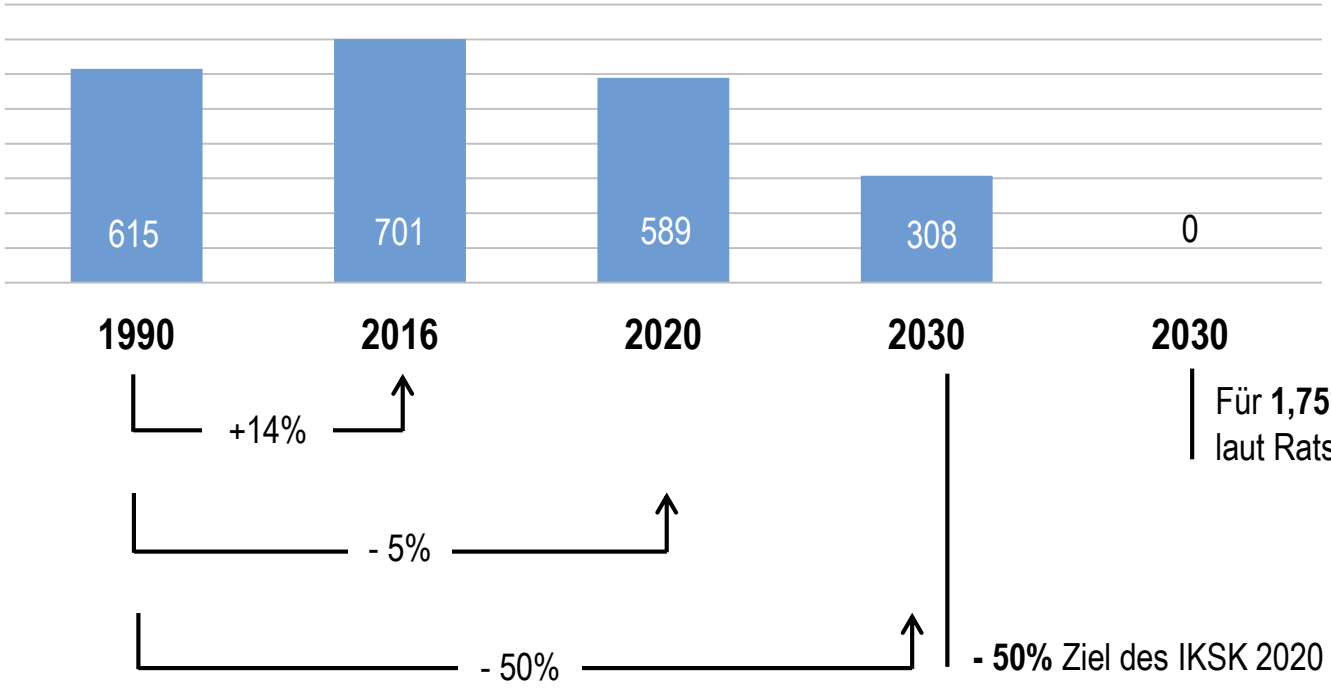
Foto: Dirk Engel



Daten: MiD 2017

Emissionsziele für den Verkehr in Aachen

Klimaneutralität 2030?!



Verkehrsbedingte CO_2-Emissionen
für Aachen in 1.000 t/a
[CO2-Bilanz 2020]

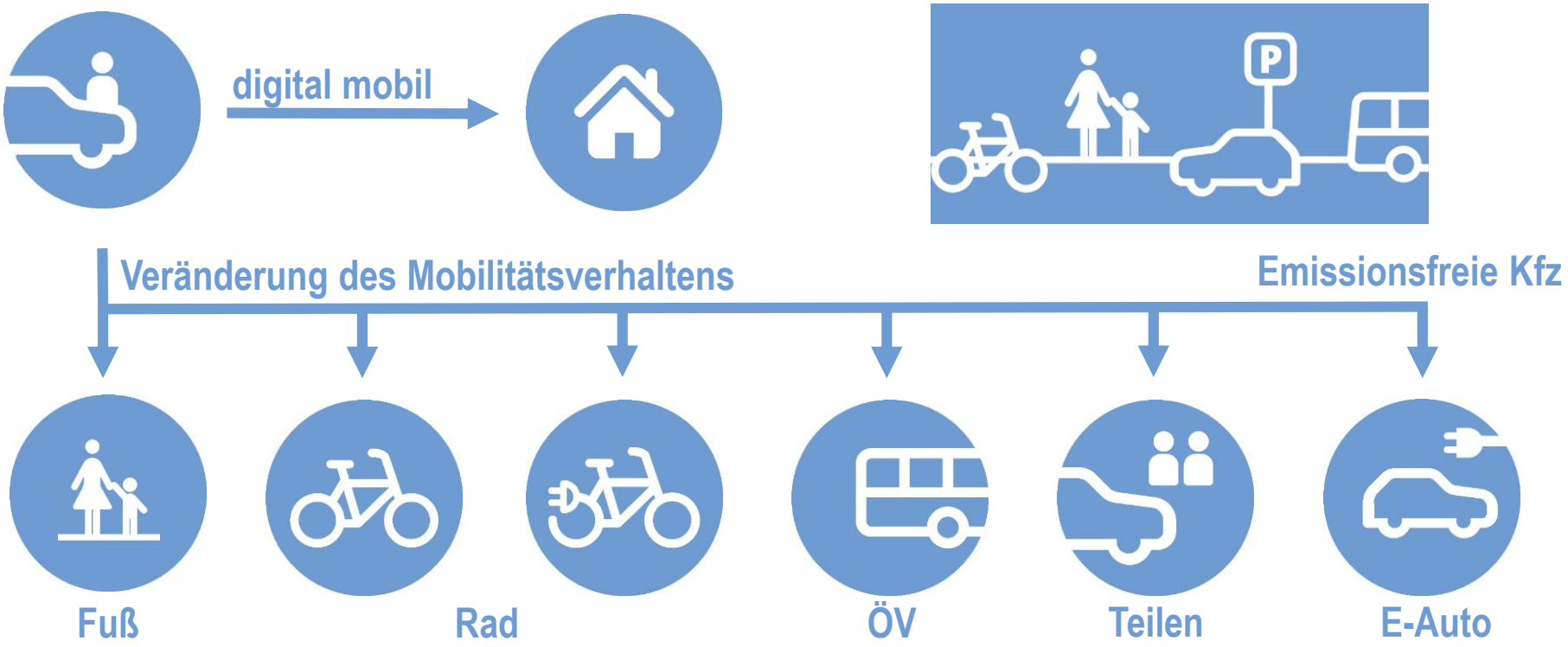
Für **1,75°-Ziel**
laut Ratsbeschluss Januar 2020

→ www.aachen.de/klimaschutz

Den „Umstieg“ klar im Blick

→ www.aachen.de/clevermobil

„Alleinfahrten im fossil angetriebenen Auto“ ersetzen



Aachen

Blick auf den Talkessel Innenstadt

Grün bis an den Innenstadtrand

Grünfinger und Bachtäler Aachens

Masterplan Aachen*2030

→ www.aachen.de/aachen2030

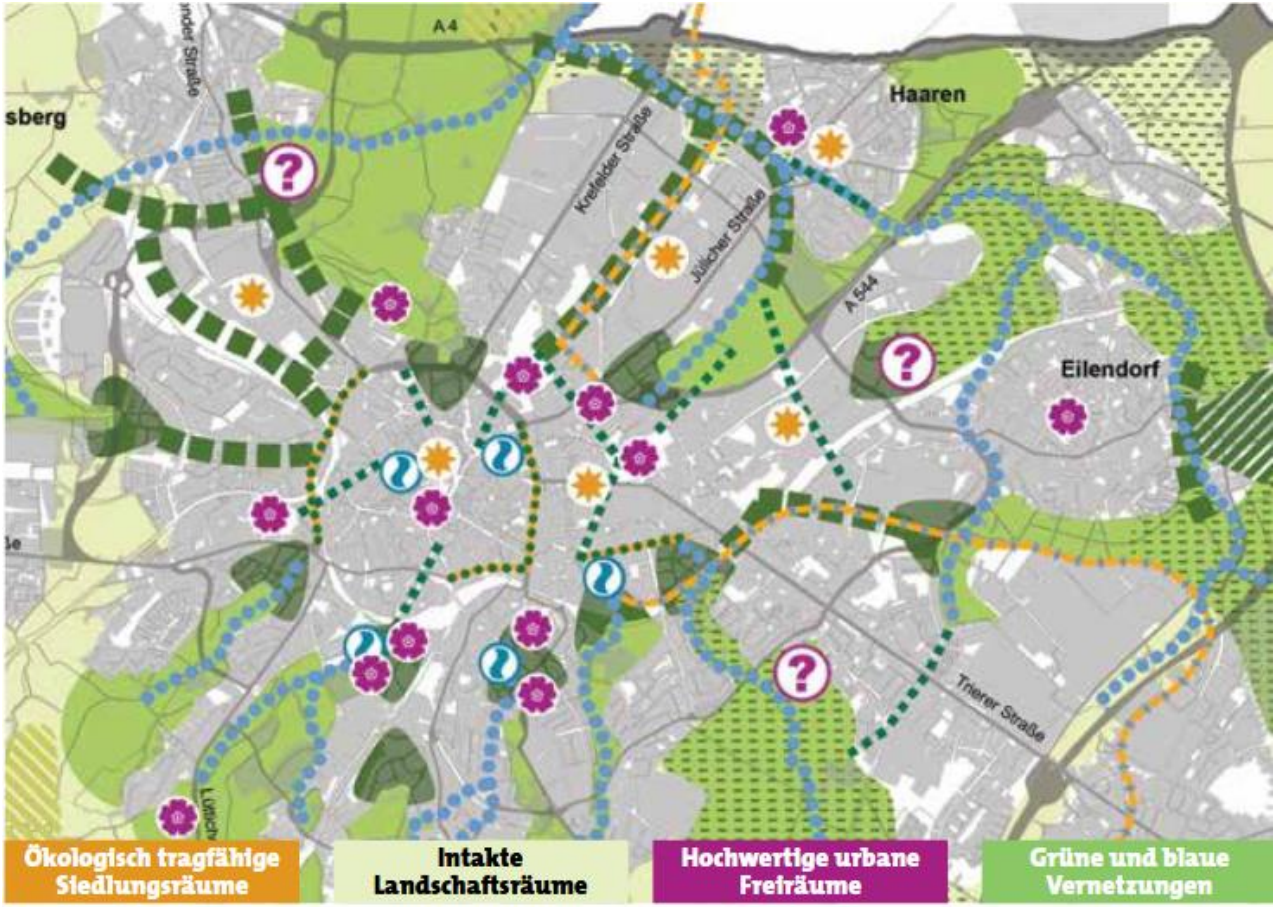


Foto: Stadt Aachen

Viele Fußgängerzonen

in der Innenstadt und den Bezirkszentren

Aachen
Europäische Wissenschaftsstadt

- Bäche und heiße Quellen
- Kaiserstadt
- Europäischer Karlspreis seit 1949

- industrielle Prägung (z. B. Talbot, Grünenthal, Zentis, Lindt)
- Printen, Schokolade, Karneval

- Strukturwandel:
  - ➢ Steinkohle
  - ➢ Braunkohle | Rheinisches Revier

- 4 Hochschulen (u. a. RWTH Aachen und FH Aachen) mit Ausgründungen (u. a. StreetScooter, eGo, ducktrain)

→ www.aachen.de/statistik

Fotos: Stadt Aachen, CHIO, RWTH Aachen

Geografischer Steckbrief

Zahlen, Daten, Fakten

- 250.000 Einwohner*innen
- 60.000 Studierende, 150.000 Arbeitsplätze
- 161 km², m über NN: min. 125, max. 410
- StädteRegion Aachen (550.000 Einw.) im Dreiländereck D, B, NL

→ www.aachen.de/statistik

Karte: Wikipedia

Geografischer Steckbrief

Zahlen, Daten, Fakten

- 5 Bahnhöfe (u. a. „euregiobahn“)
- Bussystem (ASEAG m. 70 Mio. Fahrg./a)
- 225.000 Fahrräder - 110.000 Pkw (0,441/EW)
- Verkehrsmittelnutzung: 46 % Auto,
  30 % zu Fuß, 13 % ÖV, 11 % Rad
- 1,2 Mio. Wege/d, 686.000 t CO_2/a

Karte: Wikipedia

Foto: Baukultur Nordrhein-Westfalen, Fotograf: Sebastian Becker

Transformation der Stadt

Europäische Mobilitätswoche am Theaterplatz

→ Europäische Mobilitätswoche 2020

Transformation der Stadt

Europäische Mobilitätswoche am Theaterplatz

Foto: Baukultur Nordrhein-Westfalen, Fotograf: Sebastian Becker

Foto: Jens Stachowitz

Foto: club L94 Landschaftsarchitekten mit Obermeyer Infrastruktur

Vom Reallabor zur Umsetzung

1. Preis Umgestaltung Theaterplatz

→ www.aachen.de/theaterplatz

Faires Miteinander möglich?!

Straßenraumaufteilung neu planen

Foto: Stadt Aachen

Foto: Stadt Aachen

Die Transformation gemeinsam angehen

Dialog, Verkehrssicherheitsarbeit, Mobilitätsmanagement

Foto: Stadt Aachen

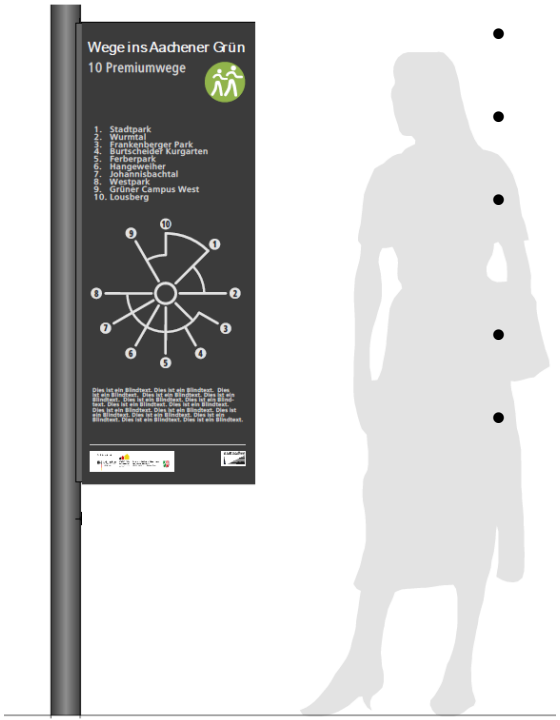
Foto: Stadt Aachen

Foto: Stadt Aachen

Premiumfußwege

Stärkung des Fußverkehrs

→ www.aachen.de/premiumwege



- 10 Premiumwege
- Ausbau der FGZ
- Unterbinden des Gehwegparkens
- Inklusive Stadt
- Aufenthalt

Premium Weg

Premiumfußwege
Komfortaspekte

→ www.aachen.de/premiumwege

Foto: Stadt Aachen

- Breite Gehwege 2.50 m
- Bäume und Pflanzbeete
- Sitzgelegenheiten im Abst. 200 m
- Vorrang für Fußgänger*innen

← Mariahilfstraße 2020

Radentscheid Aachen

→ www.aachen.de/radentscheid

37.000 Unterschriften für den Radverkehr

ZIEL 1: DURCHGÄNGIGES, ENGMASCHIGES RADWEGENETZ ERSTELLEN

ZIEL 2: KREUZUNGEN SICHER GESTALTEN

ZIEL 3: SICHERE RADWEGE AN HAUPTSTRASSEN

ZIEL 4: GEH- UND RADWEGE DURCHGÄNGIG UND EINHEITLICH GESTALTEN

ZIEL 5: FAHRRADSTELLPLÄTZE UMFASSEND AUSBAUEN

ZIEL 6: MÄNGEL ONLINE ERHEBEN UND ZEITNAH BESEITIGEN

ZIEL 7: VERKEHRSWENDE KONSEQUENT UND TRANSPARENT FÖRDERN

RAD ENTSCHEID AACHEN

AACHEN SATTELT AUF!

2019 angenommen

Vorplanung
Kreuzung Bastei
Hier geht es zum Video: https://www.youtube.com/watch?v=1baCrn60D6o

Ressourcen
durch den Radentscheid

→ www.aachen.de/radentscheid

ca. 3,5 Mio €

Gesamtausgaben 2021 für den Radverkehr

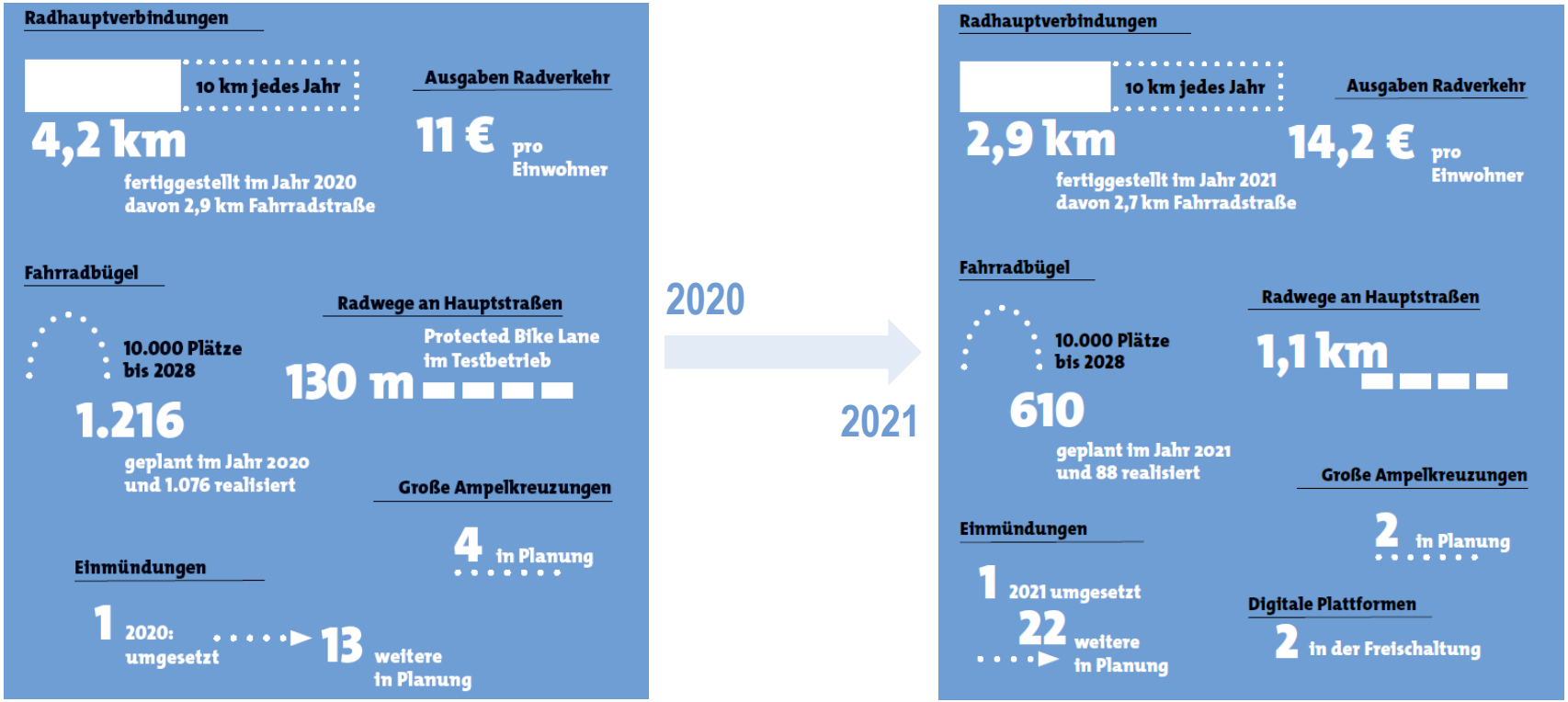
d. h. 14 €

pro Einwohner*in

und 9 zusätzliche Stellen für den Radentscheid

Radentscheid Aachen
Fortschritt

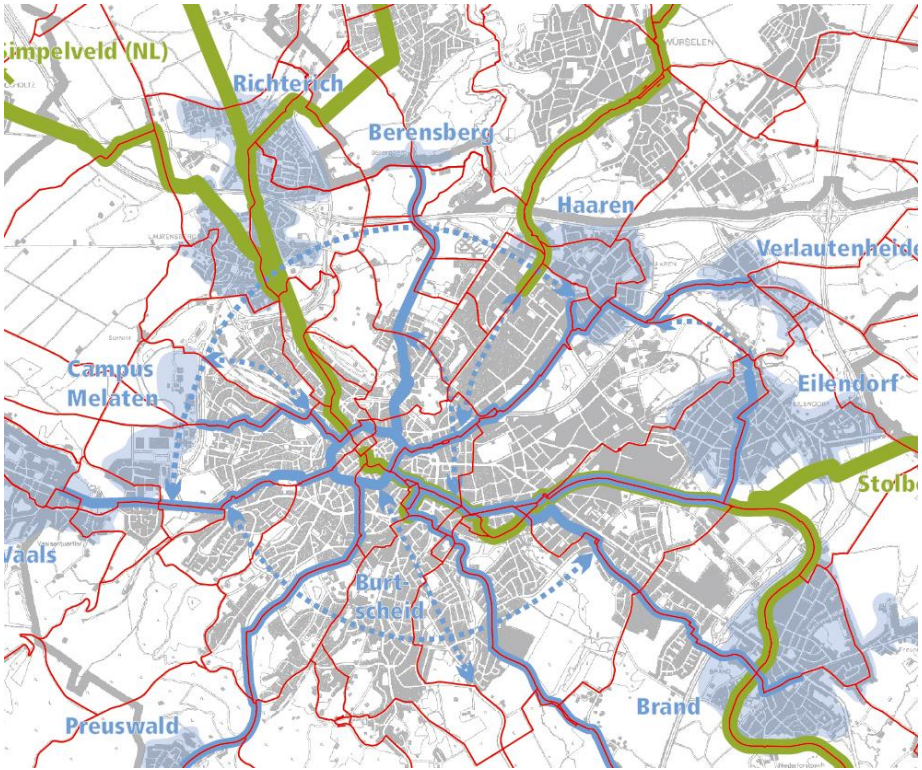
→ www.aachen.de/radentscheid

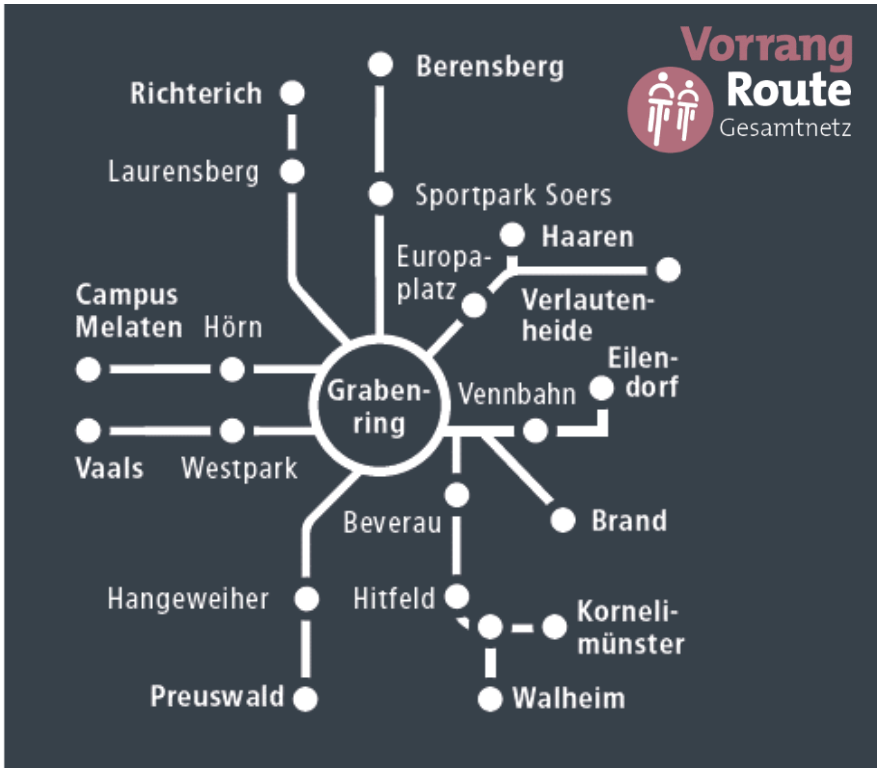


Rad-Vorrang-Routen im Bau

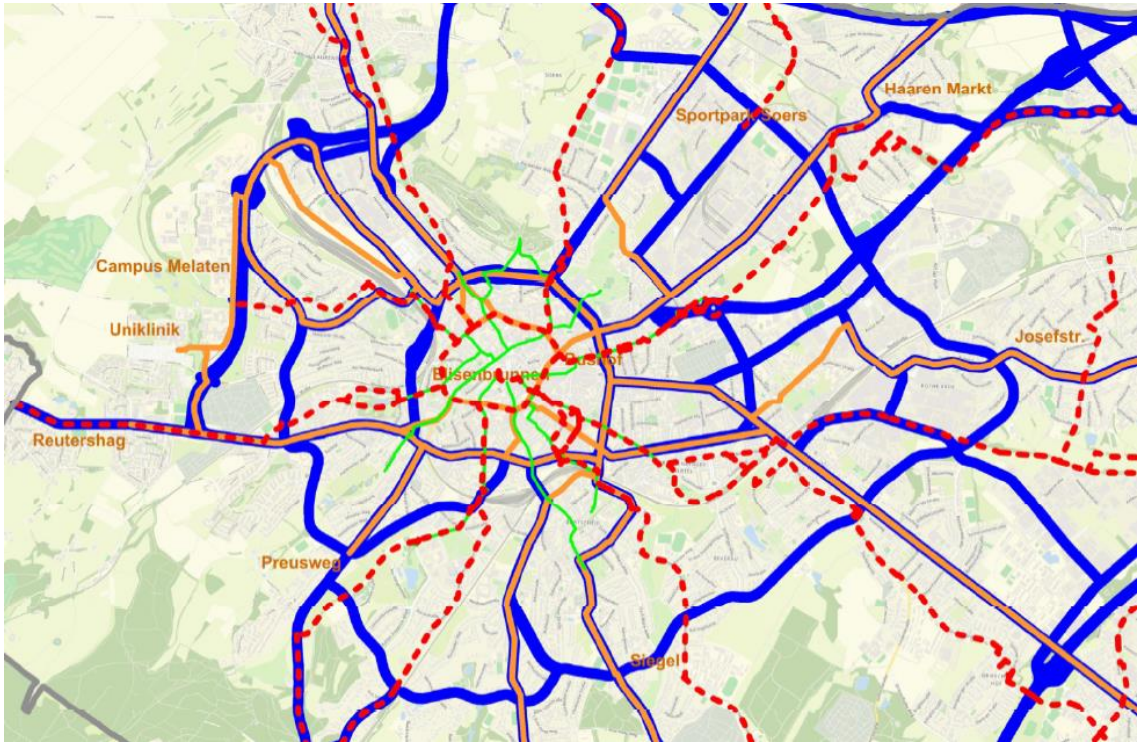
→ www.aachen.de/rvr

Sicher, komfortabel und autoarm in alle Stadtteile





Hauptachsen der Verkehrsarten
Innenstadt



Legende

- Premium-Fußwege
- Rad-Vorrang-Routen
- Bus-Hauptnetz
- Hauptverkehrsstraßen Kfz inkl. Radentscheid

Fahrradstraßen auf Radvorrangrouten

→ www.aachen.de/fahrradstraßen

Beispiel Lothringer Straße

Foto: Stadt Aachen

Protected Bike-Lanes
an Hauptverkehrsstraßen

Pontwall

Foto: Stadt Aachen

Adalbertsteinweg im Test

Foto: Stadt Aachen

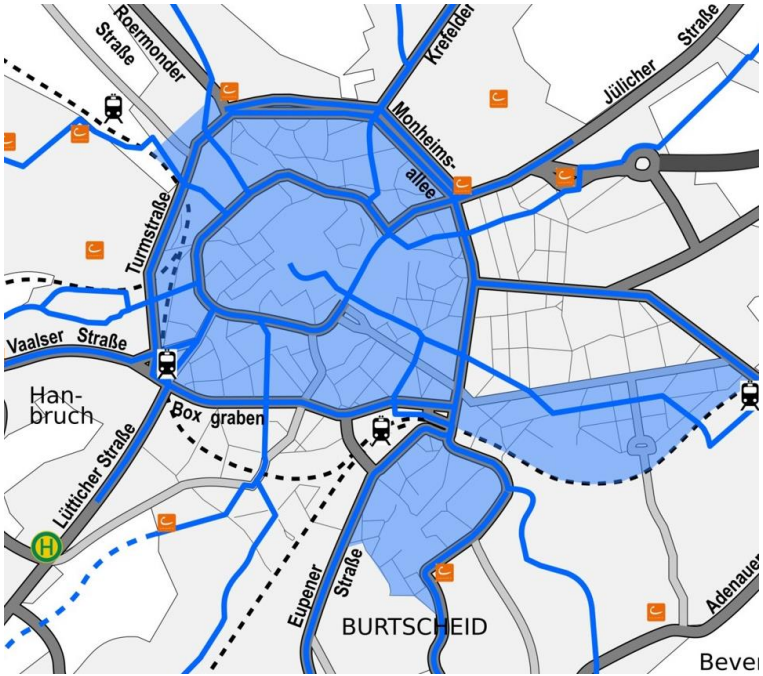
Fahrradparken
in Aachen

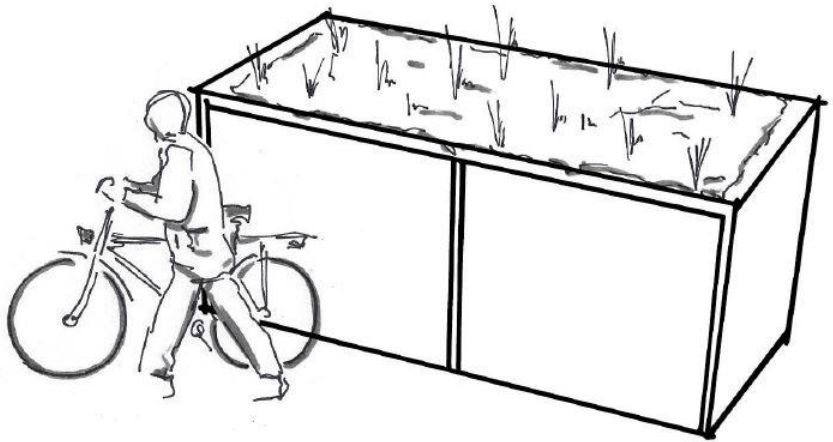
Foto: Stadt Aachen

Foto: Stadt Aachen

Fahrradparken

Bedarf und geplante Fahrradabstellmöglichkeiten





Quelle: verkehrskonzept, Fahrradabstellkonzept Aachen

Projekt #AachenMooVe!

5 Förderanträge

→ www.aachen.de/moove

#AachenMooVe!1 Fuß- und Radverkehr	7,9 Mio. €, 6 Stellen
#AachenMooVe!2 Mobilstationen	1,1 Mio €, 1 Stelle
#AachenMooVe!3 Mobilitätsmanagement	3,3 Mio €, 3,5 Stellen
#AachenMooVe!4 Emissionsfreie Citylogistik	0,4 Mio €, 1 Stelle
#AachenMooVe!5 E-Mobilitätsprogramm	2,1 Mio €, 1 Stelle
#AachenMooVe! gesamt	14,8 Mio € Förderung: 11,8 Mio €

Projekt #AachenMooVe!

Das Team

→ www.aachen.de/moove

Projektleitung #AachenMooVe!

Julia Scholtes

#Aachen MooVe!1
Rad- und Fußwege

Christine Pauls

Silke Clasen

Sophia Segadlo

Maximilian Geulen

Koordination #AachenMooVe!2 und 3

Kay Oebels

#Aachen MooVe!2
Mobilstationen

Sabrina Horbach

Julian Billen-Föcking

#Aachen MooVe!3
Mobilitätsmanagement

Christian Thommes

Sarah Prinz

#Aachen MooVe!4
Emissionsfreie City Logistik

Jürgen Große-Puppendahl

Kristine Hess-Akens

Landeswettbewerb „Lebenswerte Innenstadt“

Transformation im Stadtteil Haaren

Abgestimmtes integriertes Stadtentwicklungskonzept (ISEK) Haaren, Radvorrangroute Haaren + Mobilitätskonzept „Haaren clever mobil“

- Wegnahme Straßenrandparken für sichere Schutzstreifen an HVS
- Fahrradstraßen auf Radvorrangroute
- Freiräumung Kirchplatz von ruhendem Verkehr
- Kompensation: Quartiersparken + Mobilstationen
- 2023 bis 2025, 9,8 Mio €

Quelle: scape Landschaftsarchitekten mit VSU GmbH

Lastenrad-Förderung Stadt Aachen

www.aachen.de/lara

Foto: Stadt Aachen, Fotograf Andreas Steindl

Fazit

Transformativ. Umfassend. Integriert.

- Radverkehr als Motor für umfassenden Transformationsprozess
- Notwendigkeit für einen integrierten Ansatz
  - ➢ ganzheitliche Betrachtung aller Verkehre des Umweltverbundes
  - ➢ ganzheitliche Betrachtung von Straße und versorgender Infrastruktur
  - ➢ Transparenz, Dialogorientierung und die Mitwirkungsangebote an die Stadtgesellschaft

aachen.de/radverkehr

aachen.de/clevermobil

aachen.de/vep

aachen.de/moove

aachen.de

Stadt Aachen

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung
und Mobilitätsinfrastruktur